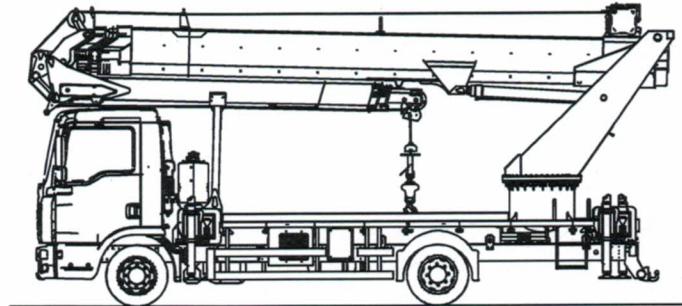


Böcker-Autokran AK 37/4000

Stand 10/2015



Der Böcker Autokran AK 37/4000 wird auf einem 7,49t LKW aufgebaut.

Über vier hydraulisch steuerbare L-Stützen wird das Fahrzeug abgestützt. Die Stützbreite kann je nach Stützenstellung unabhängig voneinander variiert werden.

Durch den Mastzylinder wird der Zweifach-Teleskopmast auf ca. 85° aufgerichtet und durch den Teleskopierzylinder im Gleichgang ausgefahren. Am oberen Ende des Zweifach-Teleskopmastes befindet sich der um ca. 162° aufrichtbare Ausleger. Dieser Ausleger ist manuell auf eine Länge von 11m ausziehbar. Der Teleskopmast, mit dem Aufbau auf dem Drehturm des Fahrgestellrahmens verschraubt, wird durch einen Drehantrieb um ca. 310° nach rechts und links gedreht.

Alle Kranfunktionen werden über eine feinfühligte Proportionalsteuerung gefahren. Der Hydraulikantrieb über dem LKW-Nebenantrieb ist durch ein Druckbegrenzungsventil gesichert. Alle Zylinder und die Lastwinde sind über entsperrenbare Rückschlagventile bzw. Senkbremssventile gegen unbeabsichtigte Bewegungen gesichert.

Die maximale Arbeitshöhe, Reichweite sowie die max. Nutzlast des Kranes ergibt sich aus der Stellung des ausziehbaren Auslegers und der Stellung der Stützen.

Alle Last- und Stellungsdaten des Kranes werden permanent an die Steuerungssoftware gemeldet und dort sofort verarbeitet. So wird für jede beliebige Stellung die optimale Ausnutzung des Arbeitsbereiches gewährleistet / ermöglicht.

In wenigen Minuten kann der Kran ohne Werkzeug mittels eines optionalen Arbeitskorbes zu einer Hubarbeitsbühne umgebaut werden.

Die Steuerung der Maschine erfolgt sowohl in der Betriebsart „Hubarbeitsbühne“ als auch in der Betriebsart „Kran“ über eine Funkfernbedienung. Alle für den Betrieb relevanten Daten werden dem Benutzer permanent über ein Display auf der Funkfernbedienung angezeigt.

Der Autokran AK 37/4000 entspricht der Richtlinie 2006/42/EG, 2004/108/EG, 2000/14/EG, 2005/88/EG und den geltenden DIN, EN und ISO-Normen.

Er ist vom TÜV auf Arbeitssicherheit geprüft und für den Straßenverkehr abgenommen.

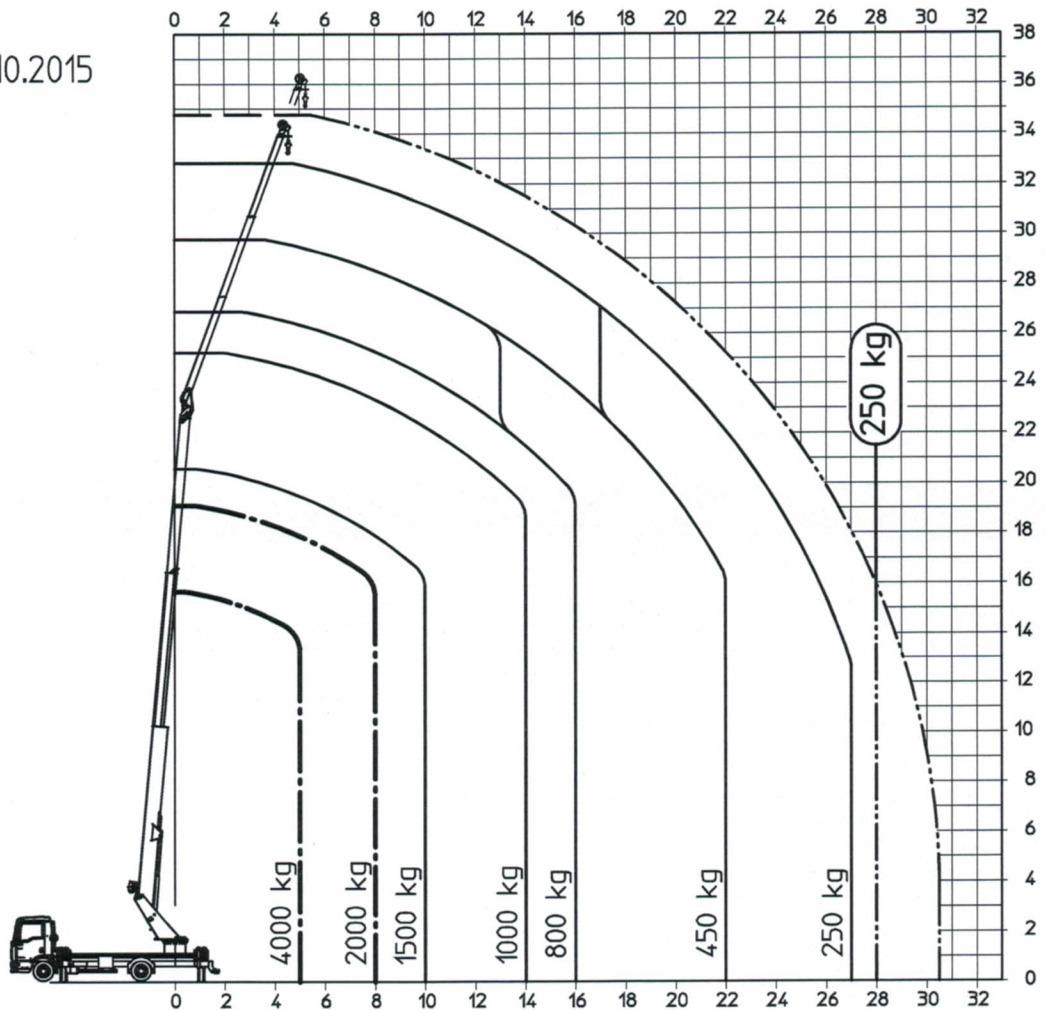
Technische Daten

| | | | | | |
|--|-----------|-------|-------------------------------------|-----------|---|
| Teleskoparmwinkel | ca. 85 | ° | Max. Reichweite Kranbetrieb: | | |
| Auslegerwinkel | ca. 162 | ° | 250 kg Tragkraft | ca. 28,00 | m |
| Schwenkbereich | ca. 620 | ° | 450 kg Tragkraft | ca. 22,00 | m |
| Arbeitshöhe bis zum Ausleger | ca. 23,30 | m | 1000 kg Tragkraft | ca. 14,00 | m |
| max. Ausfahrlänge mit 2m mech. Verlängerung | ca. 37,00 | m | 1500 kg Tragkraft | ca. 10,00 | m |
| | | | 2000 kg Tragkraft | ca. 8,00 | m |
| Ausfahrlänge max. | ca. 35,00 | m | 4000 kg Tragkraft | ca. 5,00 | m |
| Auslegergrundlänge | ca. 4,87 | m | | | |
| ausziehbar max. | ca. 11,00 | m | | | |
| Volumenstrom Hyd.-pumpe. bei 1000 U/min | ca. 85 | l | | | |
| Hakengeschwindigkeit | ca. 60 | m/min | | | |
| Abstützlänge | ca. 5,39 | m | | | |
| Abstützbreite | ca. 5,54 | m | | | |
| einseitige Abstützung | ca. 3,94 | m | | | |
| Fahrzeuglänge | ca. 8,35 | m | | | |
| Fahrzeugbreite | ca. 2,55 | m | | | |
| Fahrzeughöhe (je nach Fahrzeugtyp) | ca. 3,87 | m | | | |

Änderungen der Maße und technischen Daten vorbehalten!

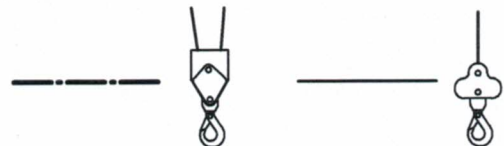
Arbeitsdiagramm

10.2015



AK 37/4000 7DE

- mit Auslegerverlängerung
- met verlengstuk voor jip
- avec rallonge de gibe
- with boom extension



Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten. Maße in Meter (m).

Wijzigingen van de afmetingen en constructiewijzigingen voorbehouden. Afmetingen in meters (m).

Modifications de mesures et de construction réservées. Mesures en mètres (m).

We reserves the rights for alterations to dimensions and constructions. dimensions in metre (m)

999000863

Änderungen der Maße und technischen Daten vorbehalten!